

Marie Marvingt, la « fiancée du danger »



(1) 1908, c'était l'époque des clous sur la route et de la foule qui s'en prenait physiquement aux coureurs qu'elle n'aimait pas. Au milieu de ces
5 tourments et malgré l'interdiction, une femme a couru le Tour de France cette année-là. Des 114 aventureux qui s'élancent de Paris pour le Tour de France ce 13 juillet
10 1908, seuls 36 termineront la course. Mais ce nombre de 'finishers' ne tient pas compte d'un participant un peu particulier, puisqu'il s'agit d'une femme, et quelle femme : Marie
15 Marvingt ! À la fois alpiniste de renommée internationale, pionnière de l'aviation, skieuse et nageuse, la « fiancée du danger » ajoute à sa liste, déjà longue, un énième exploit.
20 (2) Quand elle naît en 1875, à Aurillac, difficile d'imaginer un tel avenir. De santé fragile, ses trois frères meurent avant de devenir adultes. En grand amateur de sport,
25 le père Marvingt n'a alors d'autre choix que d'initier sa fille à ses propres passions. Dès qu'elle est capable de marcher, elle accompagne son père dans de
30 grandes randonnées, souvent doublées de rudes séances d'escalade dans le Massif Central. Marie est élevée à la dure, dans la passion pour le sport, pour l'effort et
35 pour l'exploit.

(3) Pour Marie, tout devient prétexte à se dépasser. En 1899, elle devient l'une des premières femmes titulaires du certificat de capacité, qui lui
40 permet de conduire une automobile. Elle participera plus tard à plusieurs courses dans le Sahara. Cette passion pour le sport ne se fait pas sans protestations de l'opinion
45 publique encore conservatrice. Le magazine L'Auto l'évoque dans un portrait de 1922 : « Mlle Marvingt a débuté dans le sport à une époque où, s'il était convenu de trouver
50 ridicule la part que certains hommes accordent aux exercices physiques, il était profondément scandaleux de voir une jeune femme s'y livrer avec tant d'ardeur. »
55 (4) Elle doit ses premiers exploits nationaux à la bicyclette, un art qu'elle pratique depuis l'âge de onze ans. Sa renommée grandit avec la participation en quelques années à
60 des courses relativement inhumaines Nancy-Bordeaux en 1904, Nancy-Milan, puis Nancy-Toulouse en 1906. On lui attribuera même la création de la jupe-culotte pour faciliter le
65 pédalage sur les longues distances. (5) Elle se lance un nouveau défi en 1908 : participer au Tour de France. Le directeur du Tour, Henri Desgrange, interdit à Marie Marvingt
70 de participer à l'épreuve en

compagnie des hommes. Qu'importe, si elle ne peut les accompagner, elle les suivra en partant chaque jour légèrement derrière le peloton. Cet effort n'est pas vain puisqu'elle parvient à rallier Paris le 9 août 1908 sans bénéficier toutefois des honneurs qui lui sont dus. L'Auto ne retransmettra pas l'exploit de cette concurrente un peu particulière, car non seulement c'est une femme, mais, de plus, elle habite en territoire allemand.

(6) Si la natation est une autre de ses passions - elle participe en 1906 à La Traversée de Paris à la nage - c'est surtout par la voie des airs qu'elle gagnera définitivement sa célébrité. Elle apprend à piloter un ballon et découvre l'aviation proprement dite en 1909. Elle abandonne alors la plupart des autres sports qu'elle pratique pour se consacrer aux machines volantes. En 1910, elle devient la troisième femme au monde à être titulaire d'un brevet de pilotage.

(7) Cette passion ne l'abandonnera jamais, et surtout pas pendant la

première Guerre Mondiale, lors de laquelle elle participe à quelques missions de bombardement et de reconnaissance. Elle réussit à rejoindre la première ligne de front quelques semaines, se faisant passer pour un homme, avant d'être démasquée. Revenue du front avec la Croix de Guerre¹⁾ elle parcourt le monde en tant que journaliste et conférencière, répandant ses vues sur l'importance de « l'aviation sanitaire », c'est-à-dire les ambulances aériennes.

(8) Progressivement, la sportswoman disparaît du paysage médiatique, même si quelques-uns n'oublient pas les exploits de la « fiancée du danger ». En 1955, pour son 80ème anniversaire, le gouvernement américain lui offre un vol au-dessus de la ville de Nancy dans un chasseur supersonique. Quelques années plus tard, son âge avancé la fait revenir à ses premières amours. En 1961, en partant de Nancy, elle rejoint Paris à vélo, pour un ultime défi (385 km). Elle finit sa vie dans la misère et meurt à l'hospice en 1963 dans un anonymat quasi total.

*d'après fr.cyclingheroes.com,
publié le 20 août 2021*

noot 1 la Croix de Guerre: een Franse onderscheiding voor moed die tijdens de Eerste Wereldoorlog is ingesteld

Tekst 6 Marie Marvingt, la « fiancée du danger »

- 1p 18 Qu'est-ce qu'on apprend sur Marie Marvingt au premier alinéa ?
- A Elle a remporté son premier exploit sportif lors du Tour de France en 1908.
 - B Elle doit son surnom « *fiancée du danger* » aux spectateurs du Tour de France de 1908.
 - C Elle était la première femme à participer officiellement au Tour de France.
 - D Elle s'était déjà révélée performante dans différents sports avant de participer au Tour de France.
- 1p 19 À quelle question trouve-t-on une réponse au 2ème alinéa ?
- A À quel âge Marie Marvingt a-t-elle commencé à se passionner vraiment pour le sport ?
 - B À qui Marie Marvingt doit-elle son amour du sport ?
 - C Comment, malgré sa santé fragile, Marie Marvingt a-t-elle réussi à réaliser de meilleurs exploits que son père ?
 - D Pourquoi la région natale de Marie Marvingt s'est-elle prêtée par excellence à son entraînement physique ?
- 1p 20 Laquelle ou lesquelles des affirmations suivantes correspond(ent) au 3ème alinéa ?
- 1 En 1922, le magazine L'Auto donne une image de Marie Marvingt qui ne correspond pas à celle que le public a de cette femme.
 - 2 À l'époque, certains hommes montraient en cachette leur admiration pour les exploits sportifs de Marie Marvingt.
- A la première
 - B la deuxième
 - C les deux
 - D aucune des deux
- 2p 21 Geef van elke bewering aan of die overeenkomt met de vierde en vijfde alinea.
- 1 De reputatie van Marie Marvingt neemt toe naarmate ze meedoet aan wedstrijden die de deelnemers zwaar op de proef stellen.
 - 2 Marie Marvingt zou een speciale broekrok hebben ontworpen voor de langeafstandswielerwedstrijden.
 - 3 Met hulp van Henri Desgrange weet Marie Marvingt een plaats te bemachtigen in het mannenpeloton.
 - 4 Op 9 augustus 1908 wordt Marie Marvingt eervol binnengehaald als blijk van waardering dat ze de Tour heeft uitgereden.
- Noteer 'wel' of 'niet' achter elk nummer op het antwoordblad.

- In 1908 rijdt Marie Marvingt de Tour uit.
- 2p 22 Waarom wordt deze topprestatie volgens de vijfde alinea niet vermeld in het tijdschrift "L'Auto"?
Vermeld de twee redenen.
- 1p 23 Zet de onderstaande gebeurtenissen in de volgorde waarin ze in de zesde alinea worden genoemd.
Marie Marvingt
- 1 behaalt haar vliegbrevet.
 - 2 doet ervaring op met ballonvaren.
 - 3 doet mee aan een zwemwedstrijd door Parijs.
 - 4 stopt met een aantal sporten.
- Noteer de nummers in de juiste volgorde op het antwoordblad.
- 1p 24 Que peut-on déduire du 7ème alinéa ?
- A Au moment où l'on découvre que Marie Marvingt s'est fait passer pour un homme, la Croix de Guerre lui est retirée.
 - B Pendant la première Guerre Mondiale, Marie Marvingt participe à des missions qui sont habituellement réservées aux hommes.
 - C Une fois démasquée comme pilote féminin, Marie Marvingt opte à contrecœur pour une carrière de journaliste.
- Op hoge leeftijd gaat Marie Marvingt nog een **laatste** uitdaging aan.
- 1p 25 Welke is dat volgens de laatste alinea?

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.